



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 21

Luftsportgeräteart:..... Fufsstart UL

Muster:..... Mosquito NRG

Baureihe:..... RamAir 154 / LS06

Ausgabe Datum:..... 14.02.2003

Letzte Änderung:.....26.04.2007

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Mosquito NRG
2. Baureihe: ..... RamAir 154 / LS06
3. Hersteller: .....  
Ortwin Keller  
Ebelstr. 29  
35392 Gießen  
Land: D  
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer: .....  
Ortwin Keller  
Ebelstr. 29  
35392 Gießen  
Land: D  
Tel. 064179322025
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Ortwin Keller

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Fusststart UL
2. Bauweise: ..... Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Radne 120
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 \* Tillotson
- Ansaugdämpfer:..... Aero Sport
- Schalldämpfer:..... Radne + Aero Sport
- Nachschalldämpfer:..... Aero Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:..... Zahnriemen
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	LS06
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kohlefaser
Durchmesser:.....	1,35 m
Pitch:.....	9° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	47 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	RamAir 154
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	m
Flügelfläche:.....	m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0,0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	10,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	10,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	8,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	3,5 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-31,5 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-15,0 cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	32 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	1,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	42 km/h
Lärmwert:.....	59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	54,5 kg
max. Zuladung:.....	67,5 kg
max. Abflugmasse:.....	122 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 19. Kraftstoffmengen:..... 4,7 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling

Auch mit innen liegendem Tank, 7 Liter Volumen, geprüft. 26.04.07 Ebe.

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** ..... Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01